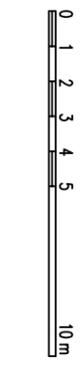
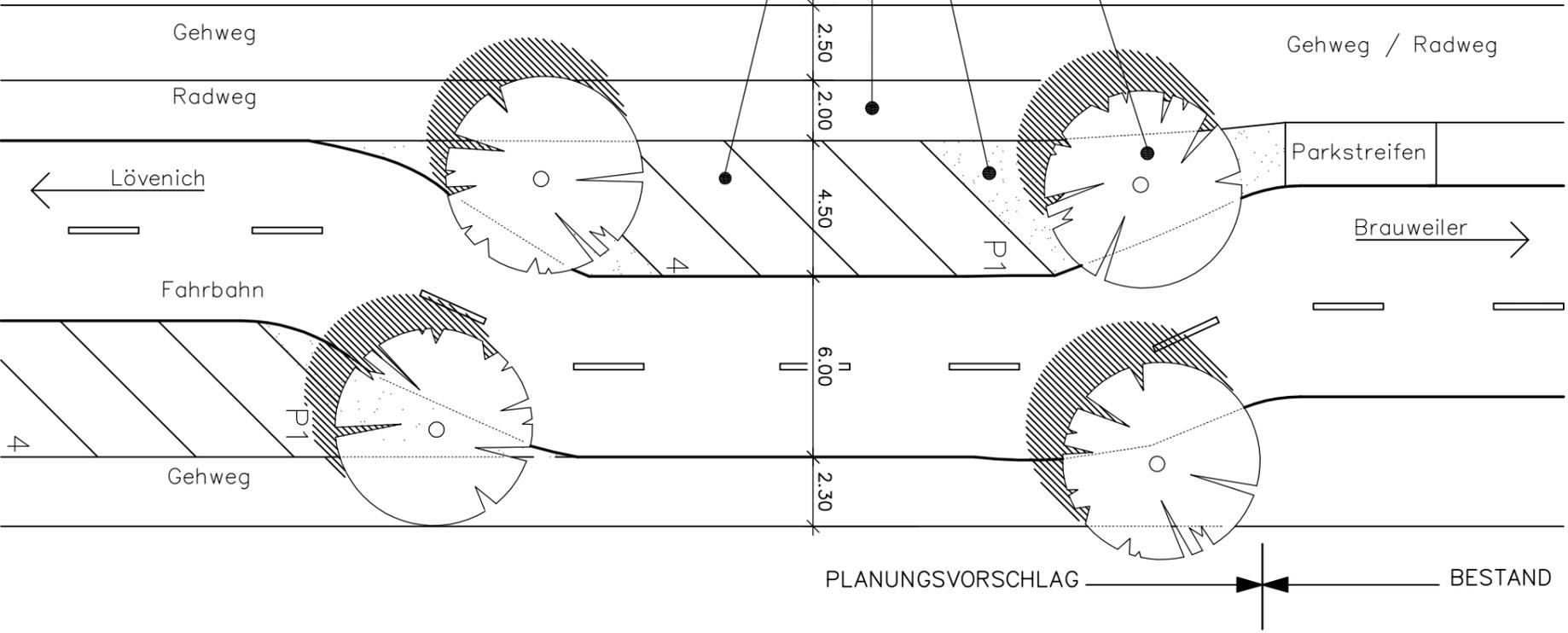


**VORSCHLAG
BRAUWEILERSTRASSE**
Die Fahrbahn wird auf 6,00m reduziert. Das ermöglicht die Anlage eines Fahrradweges und alternierendes Parken in Schrägparkstellung.

~17,30
3,90 2,10 7,00 4,30



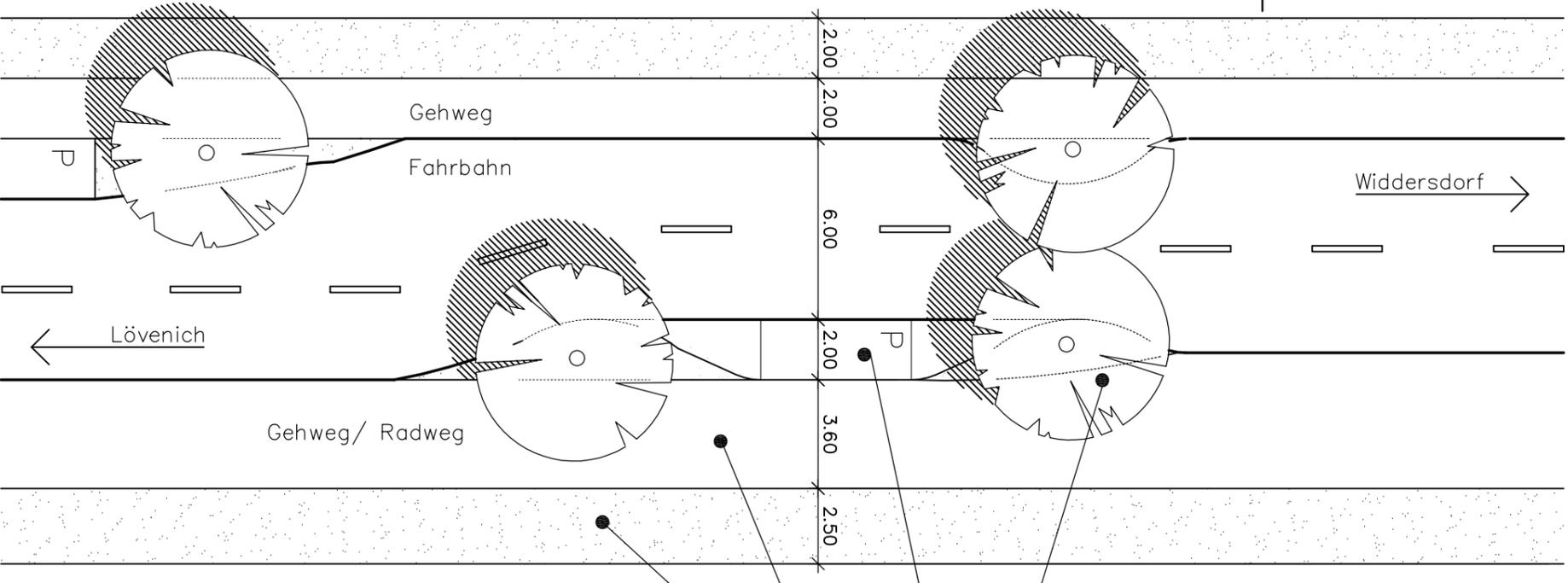
Vorhandenes, breites Straßenprofil ohne Gestaltungsqualität.



PLANUNGSVORSCHLAG BESTAND

~18,10
2,00 2,00 7,10 4,50 2,50

**VORSCHLAG
WIDDERSDORFER
LANDSTRASSE**
Die Fahrbahn wird auf 6,00m reduziert. Dadurch Ermöglichung eines durchgehenden Radweges und alternierendes Längsparken.



Bäume signalisieren Fahrbahnverschwenkung und – verengung. "Optische Bremse".
Längsparken
Radweg in beide Fahrtrichtungen
Straßenbegleitgrün, vorhanden

Vorhandenes Straßenprofil lädt zum Schnellfahren ein.

VERKEHRSKONZEPT KÄLN-LÖVENICH
Initiator: Interessengemeinschaft Lövenicher Verkehrskonzept
Vertreten durch: Dr. Godehard Heffmann, Jöhreniterstraße 21, 50859 Köln

PLANUNGSVORSCHLÄGE Maßstab 1:250
REDUZIERUNG STRASSENQUERSCHNITTE

ARCHITEKTURBÜRO
Gerhard Stensopp
Bilberweg 6
50859 Köln (Lövenich)
Tel./Fax 02234/49502

23.8.01/Ri/St