

Zusammenstellung ausgewählter 12mR-Jachten

	Segel-zeichen	Name	Baujahr	Länge [m]	Wurf/Entwurf	Steuermann/ Eigner	Land	Bemerkungen
First Rule (1907-1920)	E 1	Davo II	1907	16,88	Max Oertz		NL	Erster Eigner C. Vermeer, NL. Jacht existiert vermutlich nicht mehr. Wahrscheinlich die erste, zumindest aber die zweite je gebaute 12mR-Jacht.
		Cygne	1907	12,88 [?]	De Coninck / G. Dupperon		F	Erster Eigner G. Lacroix, F. Verbleib der Jacht unbekannt, wohl nicht mehr existent.
		Skeaf II	1908	16,85	Neptun (Rostock), Gerhard Barg		D	Erster Eigner Consul Henry Hom, Schleswig, Holzgroßhändler. Verbleib unbekannt.
	---	Cintra	1909	18,63	William Fife III	Cintra GbR	D	Erster Eigner Andrew Coats, UK. Fife-Baunummer 563.
	E 4	Magda VIII	1909	18,76	Anker und Jensen / Fife III	W. Lasse Lund / 12mR Framnaes AS	N	Erster Eigner Alfred Larsen. Fife-Baunummer 566.
		Skeaf III	1909	17,90	Neptun/G. Barg		D	Erster Eigner Consul Henry Hom, Schleswig. Jacht nicht mehr existent.
	E 5	Skeaf IV	1910	18,70	Neptun/G. Barg		D	Erster Eigner Consul Henry Hom, Schleswig. Jacht Verbleib unbekannt.
		Davo III	1911	18,29	Max Oertz		NL	Erster Eigner C. Vermeer, NL. Jacht zur Zeit in den Niederlanden unter dem Namen Noorster III, 2013 verkauft.
	E 8	Ema Signe	1911	18,90	A. Plym (Schweden) / W. Fife III	Einar Sissner/ 12mR Framnaes AS	N	Erster Eigner Nils Person.
		Skeaf V	1912	18,29	Neptun/G. Barg		D	Erster Eigner Consul Henry Hom, Schleswig. Jacht angeblich zum Hausboot in England umfunktioniert.
	E 3	Heti	1912	18,63	Max Oertz	Christopher Rothe/ Heti e.V.	D	Erster Eigner Hermann Eschenburg, Holzkaufmann aus Lübeck. Segelt heute unter "Freunde der Segelyacht Heti e.V."
	E 2	Mariline (Skeaf VI)	1914	19,90	Abeking & Rasmussen / William Fife III		D	Erster Eigner Consul Henry Hom, Schleswig, unter ihm Name <i>Skeaf VI</i> . Eigner seit 2000 Alberto Alfonso, Boot in Portugal zur Restaurierung.
Second Rule (1920-1933)	D1 [N4]	Thea	1918	20,07	Johan Anker	H. M. Jebsen, DK	DK	Erster Eigner Jakob Niesen, N. 1918 als <i>Santa</i> nach der skandinavischen 'S'-Formel gebaut, später in 12mR umgewandelt.
	K 8 [N 8]	Zinita	1927	19,96	Fife / W. Fife	---	B	Fife-No 749. Erster Eigner Arthur C. Connell, UK. Mehrfach umgebaut und restauriert, zuletzt 1995. Liegt in Holland. 2014 nach Belgien versteigert.
	US 5	Anitra	1928	21,10	A&R/Burgess	Josef Martin/R. Stahl	D	Erster Eigner Charles S. Harding, USA. Jetzt unter deutscher Flagge im Flensburger Segel-Club.
	K 16	Flica	1929	20,57	Camper & Nicholson / Charles E. Nicholson	R.A. Smith, Epping, UK	UK	Erster Eigner C. R. Fairey, UK. Liegt zur Zeit in UK.
	I 2	Emilia	1930	20,93	Costaguta	Marco Gastaldi	I	Erster Eigner Attilio Bruzzone, I.
	K 10	Veronica	1931	19,70	Bute Slip Dock / Alfred Mylne		UK	Erster Eigner Sir W. P. Burton, UK, Präsident der YRA. Verbleib der Jacht unbekannt. (Rumpflänge anhand von Skizzen geschätzt.)
Third Rule (1933-1999)	N 11	Vema III	1933	21,25	Johan Anker	Eric Svenkerud / Skipsrederiet Vema	N	Erster Eigner G. Unger Vetlesen, N. Liegeplatz in Oslo.
	US 9	Seven Seas of Porto	1935	20,79	Navins/Clinton Crane	Marcus Kemp	US	Erster Eigner S. van Merle-Smith, USA.
	K 2	Evaine	1936	21,40	Camper & Nicholson / Charles E. Nicholson	Stig Westergaard/ Andreas Wehner	D	Erster Eigner Sir R. Fairey, UK. Boot segelt heute für den Kieler Yachtclub.
	K 5	Vanity V	1936	19,81	William Fife III	Patrick Howaldt / Eignergemeinschaft	DK	Erster Eigner John Paine, UK
	K 10 (N 16, US 16)	Trivia	1937	21,33	Camper & Nicholson / Charles E. Nicholson	Wilfried Beeck	D	Erster Eigner V.W. Mc Andrew, UK Heute im Kieler Yachtclub
	K 15	Wings	1937	21,36	Camper & Nicholson / Charles E. Nicholson	John Lister	UK	Erster Eigner Maurice Solway, Belgien.
	FIN 1 (K 17)	Blue Marlin	1937	21,30	Camper & Nicholson / Charles E. Nicholson	Henrik Andersin	FI	Erster Eigner Marion B Carstairs. Liegt in Helsinki. 2007-2014 umfangreiche Restaurierung bei Red Sky Yachts, Kotka FI.
	US 12	Nyala	1938	21,35	Henry B. Nevins / Olin Stephens	Patrizio Bertelli (Prada)	I	Erster 12er von O. Stephens. Erster Eigner Frederick Bedfort.
	G 1	Inga	1938	21,50	Abeking & Rasmussen / Rasmussen	A. Böhning	D	Erster Eigner John T. Essberger, D. Später als <i>Westwind</i> in Besitz der Bundesmarine, jetzt in Southampton, wartet auf Restaurierung.
	G 2	Anita	1938	21,50	Abeking & Rasmussen / Rasmussen	Segelvereinigung Rheingau eGmbH, J. Amdt, Th. Selbach	D	Erster Eigner Walter Rau, D. Wurde ca. 1952 zur Yawl umgebaut, ein Rückbau zur Sloop wird diskutiert. Heute im Segelclub Rheingau.
	G 3	Ashanti III	1939	20,79	Burmester/Gruber	---	D	Erster Eigner Ernst Burmester, D. Fiel 1962 einem Brand zum Opfer
	G 4	Sphinx	1939	21,50	Abeking & Rasmussen / Rasmussen	Jochen Frank/ G. Gondesen	D	Erster Eigner Norddeutscher Regatta-Verein. Frühere Namen <i>Lobito</i> und <i>Ostwind</i> (im Dienst der Bundesmarine 1958-2004), Restaurierung 2008 bei Robbe & Berking fertiggestellt. Heute Flensburger Segelclub.
	K 1	Jenetta	1939	21,70	Bute Slip Dock / Alfred Mylne	Zurzeit bei Robbe & Berking Classics, Flensburg	UK	Erster Eigner Sir W. P. Burton, UK. Längster 12er. Rumpf erhalten und von Kanada nach Flensburg zu Robbe & Berking gebracht, wartet auf Restaurierung bzw. Nachbau.
	K 13	Tomahawk	1939	21,11	Camper & Nicholson / Charles E. Nicholson	---	I	Erster Eigner Thomas Sopwith. Speziell als 'Gegner' von <i>Vim</i> gebaut (Sopwith und Vanderbilt waren befreundet). Erstmals 'Coffee Grinder'. Boot in gutem Zustand, liegt zurzeit in Italien (La Spezia)
	K 14	Flica II	1939	20,52	William Fife III / Laurent Giles	Alexander Falk	D	Erster Eigner Hugh Goodson, UK. Besitzer Alexander Falk (Falk-Stadtkarten), Boot zurzeit nicht in Betrieb.
	US 15	Vim	1939	21,18	Henry B. Nevins / Olin Stephens	Patrick Howaldt / Eignergemeinschaft	D	Erster Eigner Harold Vanderbilt. Erstmals 'Zweigang-Coffee-Grinder' verwendet.
	US 16	Columbia	1958	21,15	Nevins Yacht Yard / Olin Stephens	---	US	Erster Eigner Sears-Cunningham-Syndikat. Erste AC-Verteidigung nach dem Krieg. Siegte gegen die <i>Sceptre</i> (UK). Zurzeit Boston (USA) zur Charter.
	K 3	Ikra	1964	21,06	Boyd/Robertson	Yves Marie Morault	F	Mit-Initiator der <i>Nioulargue</i> (später <i>Voiles de Saint-Tropez</i>)
	K 12	Sovereign	1964	21,08	Boyd/Robertson	Jacques Fauroux	F	Britische Teilnahme America's Cup 1964, verliert 0:4 gegen das amerikanische Boot <i>Constellation</i>
	KA 6	Australia II	1982	19,22	St. E. Ward / Ben Lexcen	National Museum of Australia	AUS	Erstmals verlor die USA im AC (3:4, Jacht <i>Liberty</i> mit D. Conner, 1983), der Cup ging nach Australien.
	N 13 (BauNr. 434)		1939 / 2015?	?	Anker & Jensen / Johan Anker	?	---	Jachtentwurf von 1939 wird nach alten Planunterlagen erstmals bei Robbe & Berking Classics in Flensburg gebaut

Jacht nicht mehr existent oder Verbleib unklar