

Nur Mitglieder des New York Yacht Clubs durften diese geniale Kombination aus Renn- und Fahrtbooten Boote kaufen, Herreshoff entwarf sie extra für diesen erlauchten Zirkel.

[Langfassung (4 S.); Veröffentlichung in der *Riviera Zeit* in Vorbereitung]

- **Die Tuiga, das Flaggschiff des Yachtclubs von Monaco**

Das Flaggschiff des Yachtclubs von Monaco, eines von vier 15mR-Booten des berühmten schottischen Bootsbauers William Fife

[Langfassung (2 S.) und RZ 300]

- **Wer ist Klassenbesten?**

Eine Fülle von Vermessungs- und Ausgleichsregeln soll ein gerechtes Segeln verschiedener Bootstypen gegenseitig ermöglichen. Ein Überblick.

[Langfassung (12 S.); Veröffentlichung in der *Riviera Zeit* in Vorbereitung]

- **Die Magie der Zwölfer**

2019 finden in den USA die Weltmeisterschaften der 12mR-Jachten, der sog. Zwölfer statt. Was macht diesen Bootstypen so interessant?

[Langfassung (7 S.); Veröffentlichung in der *Riviera Zeit* in Vorbereitung]

- **Mode – Boote – Accessoires**

Viele Segeljachten gehören Fabrikanten und Managern aus der Modebranche.

Einige der interessantesten Beispiele werden aufgezeigt. - In Vorbereitung.

- **Die Göhl – Der ‚Rallyestreifen‘ von Segeljachten**

Unterhalb der Bordkante haben viele Segeljachten einen etwas vertieften oder farbig abgesetzten Streifen, oft vorne und achtern durch eine schöne Verzierung ergänzt. Der Rumpf wird auf diese Weise optisch flacher und eleganter. Die Verzierungen sind in ihrer Ausgestaltung vielfach eine Art Erkennungszeichen des Jachtdesigners oder der Werft. - In Vorbereitung.

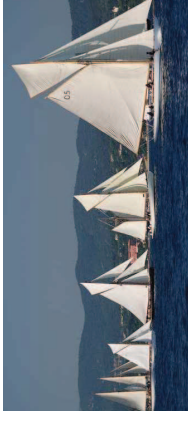
Die meisten Reportagen und Aufsätze gibt es in einer ausführlicheren Langfassung und einer gekürzten Version. Die ausführliche Version ist in der Regel zwei bis sechs Seiten lang und bebildert. Je nach Verwendungszweck und zur Verfügung stehender Fläche können die Texte entsprechend gekürzt oder modifiziert werden. Die bereits vorliegenden Kurztexpte sind im Mittel zwischen 3.500 und 5.500 Anschlägen einschl. Leerzeichen lang.

Die Aufsätze sind erschienen in der *Riviera Zeit*, dem deutschsprachigen Magazin aus Nizza ([www.riviera-press.fr/zeit](http://www.riviera-press.fr/zeit)). Der Aufsatz über den Längengrad ist ebenso erschienen im *Klassiker*, der Zeitschrift des deutschen *Freundeskreises klassischer Yachten* ([www.fky.org](http://www.fky.org)).

Alle Rechte liegen beim Verfasser.

Die Aufsätze können im A4- oder verkleinerten A5-Format als pdf-Datei zur privaten Verwendung zur Verfügung gestellt bzw. heruntergeladen werden.

Siehe auch [www.standop.net/voiles/veroeffentlichungen](http://www.standop.net/voiles/veroeffentlichungen).



**Gerhard Standop**  
Biberweg 6, D-50859 Köln  
Germany/Allemagne  
Tel. +49(0)2234/49502  
Fax +49(0)2234/6989251  
Mobile +49(0)172/2602010  
[info@standop.net](mailto:info@standop.net)

## Verzeichnis der Vorträge, Broschüren und Schriften

### Vorträge

- **Die Renaissance der J-Class-Jachten**

Die Geschichte einer der berühmtesten Bootsklassen von den Anfängen bis zu den Neubauten der jüngsten Zeit

- **Die International Rule und die 12mR-Jachten**

Über die Einführung der International- oder Metre-Rule und die 12-Metre-Jachten der First, Second und Third Rule

- **Tuiga – Das Flaggschiff des Yachtclubs von Monaco**

Eines von vier noch erhaltenen Booten der 15mR-Metre-Klasse, gebaut von William Fife III und von Albert Obrist restauriert.

- **Die Voiles de Saint-Tropez**

Eindrücke von der vielleicht berühmtesten Regattawoche weltweit, dem Abschluss der Regattasaison im Mittelmeer

- **Der Longitude Act 1714-2014**

Über die spannende Suche nach der Bestimmung des Längengrades auf See

- **Sixpack an Deck**

Über Taljen und Winschen auf Segeljachten

Weitere Vortragsthemen in Vorbereitung

### Broschüren

- **The Renaissance of the J Class Yachts**

Die Geschichte einer der berühmtesten Bootsklassen von den Anfängen bis zu den Neubauten der jüngsten Zeit.

Englisch, mit deutscher Zusammenfassung

2011. Wuppertal: KSP-Verlag. ISBN 978-3-00-035764-0 [~~€49,-~~ 10,00 Euro]

- **Die International Rule und die 12mR-Jachten**

Über die Einführung der International- oder Metre-Rule und die 12-Metre-Jachten der First, Second und Third Rule.

2014. Eigenverlag. [10,00 Euro]

- **Les Voiles de Saint-Tropez**  
Ein Leitfaden zur jährlichen Regattawoche an der französischen Riviera.  
2015. Eigenverlag. [5,00 Euro]
  - **Der Longitude Act 1714-2014**  
Die spannende Suche nach der Bestimmung des Längengrades auf See.  
2015. Eigenverlag. ISBN 978-3-00-048315-8 [10,00 Euro]
  - **Berichte aus der Welt des Segelachtsports, Teil 1**  
Vom Sattler zum Segler – Die Segeljachten der Familie Gucci; Da staunt man Bauklötze – Über die Moonbeam of Fife und Moonbeam IV; Charlie Barr, ein Genie am Ruder; Der America's Cup – Die Geschichte der berühmtesten Sport-trophäe der Welt; Die Baumock, Skippers Visitenkarte; Die Bestimmung des Längengrades auf See; Cambria – der berühmte Segelkutter von William Fife wird 90; Die Renaissance der J-Class-Yachten. – 2018. Eigenverlag. [10,00 Euro]
  - **Berichte aus der Welt des Segelachtsports, Teil 2**  
Der Dreimastschoner Adix; Die schöne Elena – Über die Geschichte der großen Herreshoff-Schoner; Was hat ein Kugelschreiber mit dem America's Cup zu tun? Herreshoff – Fife – Nicholson: die wohl bekanntesten Architekten historischer Segeljachten; Die NYC One-Design-Klassen, Herreshoffs geniale Kombination aus Renn- und Fahrtjachten; Tuiga, das Flaggschi des Yachtclubs von Monaco; Wer ist Klassenbesten? Über Vermessungsregeln im Segelachtsport; Die Magie der Zwölfer – Die berühmte 12mR-Bootsklasse von den Anfängen bis heute. – 2018. Eigenverlag. [10,00 Euro]
- Preise zusätzlich 2,00 € Versand. Die Broschüren sind über mich zu beziehen. Bitte Mail an [info@standop.net](mailto:info@standop.net).

## Reportagen und Aufsätze

Die Langfassungen mit einigen Abbildungen sind meist zwei bis sechs Seiten DIN-A4 lang, die Kurzfassungen wurden in der zweimonatlich erscheinenden südfranzösischen Zeitschrift *Riviera Zeit* ([www.riviera-press.fr/zeit](http://www.riviera-press.fr/zeit)) veröffentlicht [RZ mit Nennung der Ausgabe].

## TEIL 1

- **Vom Sattler zum Segler**  
Über *Ave1* und *Creole*, die klassischen Segeljachten der Familie Gucci  
[Langfassung (4 S.) und RZ 309]
- **Moonbeam III und Moonbeam IV von William Fife**  
Zwei historische Segeljachten von William Fife und ihre Eigner  
[Langfassung (4 S.) und RZ 306]
- **Charlie Barr – Ein Genie am Ruder**  
Atlantic, Shamrock, Westward: Diese und andere Jachten verdanken ihre Berühmtheit nicht zuletzt ihrem genialen Skipper, der die Boote von Sieg zu Sieg führte  
[Langfassung (5 S.) und RZ 308]
- **Der America's Cup – Die älteste Sporttrophäe der Welt**  
Über die Geschichte der Wettfahrt von den Anfängen bis heute  
[Langfassung (8 S.) und RZ 304]
- **Die Baumock – Skippers Visitenkarte**  
Oft ist an alten Segelbooten die Baumock bzw. der Beschlag an dieser Stelle besonders schön verziert, und manchmal erzählt diese Verzierung auch Geschichte (n)  
[Langfassung (2 S.) und RZ 310]
- **Die Bestimmung des Längengrades auf See**  
Der spannende Weg zur Lösung eines jahrhundertalten Problems  
[Langfassung (4 S.) und RZ 305]
- **Die Cambria von William Fife wurde 90**  
Das einzige noch erhaltene Boot der 23mR-Klasse der International Rule, gebaut von William Fife, wurde 90 Jahre alt.  
[Langfassung (3 S.) und RZ 311]
- **Die Renaissance der J-Class-Yachten**  
Die berühmteste Segelklasse der Welt, von den Anfängen bis zu den Neubauten unserer Tage  
[Langfassung (16 S.) und RZ 301]

## TEIL 2

- **Der Dreimastschoner Adix**  
Ein moderner Schoner mit historischem Aussehen  
[Langfassung (3 S.) und RZ 307]
- **Die schöne Elena**  
Über die Geschichte der großen Herreshoff-Schoner  
[Langfassung (5 S.) und RZ 303]
- **Was hat ein Kugelschreiber mit dem America's Cup zu tun?**  
Baron Marcel Bich schreibt Geschichte  
[Langfassung (2 S.) und RZ 299]
- **Herreshoff – Fife – Nicholson**  
Über die drei wohl berühmtesten Jacht Designer der goldenen Jachtzeit in der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts.  
[Langfassung (4 S.); Veröffentlichung in der *Riviera Zeit* in Vorbereitung]
- **Herreshoffs One-Design-Klasse New York**